

| Σ.Ε.Ε.Α.Ε.         |            | ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΤΑΞΙ ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2025 |       |           |       |         |       |          |       |       |       |         |       |         |       |          |           |         | ΕΛ.ΣΤΑΤ. |          |                     |         |    |        |     |
|--------------------|------------|------------------------------------------|-------|-----------|-------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|----------|-----------|---------|----------|----------|---------------------|---------|----|--------|-----|
| A/A                | ΜΑΡΚΑ      | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ                                 |       | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ |       | ΜΑΡΤΙΟΣ |       | ΑΠΡΙΛΙΟΣ |       | ΜΑΪΟΣ |       | ΙΟΥΝΙΟΣ |       | ΙΟΥΛΙΟΣ |       | ΑΥΓΟΥΣΤ. | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | ΟΚΤΩΒΡ. | ΝΟΕΜΒΡ.  | ΔΕΚΕΜΒΡ. | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |         |    |        |     |
| 1                  | SKODA      | 82                                       | 59,0% | 89        | 57,4% | 81      | 57,0% | 71       | 54,2% | 94    | 58,4% | 84      | 57,1% | 96      | 61,9% |          |           |         |          |          | 597                 | 58,0%   | 1  |        |     |
| 2                  | MERCEDES   | 27                                       | 19,4% | 39        | 25,2% | 40      | 28,2% | 36       | 27,5% | 42    | 26,1% | 39      | 26,5% | 26      | 16,8% |          |           |         |          |          | 249                 | 24,2%   | 2  |        |     |
| 3                  | TOYOTA     | 6                                        | 4,3%  | 10        | 6,5%  | 10      | 7,0%  | 12       | 9,2%  | 11    | 6,8%  | 5       | 3,4%  | 18      | 11,6% |          |           |         |          |          | 72                  | 7,0%    | 3  |        |     |
| 4                  | VOLKSWAGEN | 7                                        | 5,0%  | 4         | 2,6%  | 2       | 1,4%  | 1        | 0,8%  | 5     | 3,1%  | 2       | 1,4%  | 7       | 4,5%  |          |           |         |          |          | 28                  | 2,7%    | 4  |        |     |
| 5                  | PEUGEOT    | 1                                        | 0,7%  | 2         | 1,3%  |         |       | 5        | 3,8%  | 1     | 0,6%  | 4       | 2,7%  | 2       | 1,3%  |          |           |         |          |          | 15                  | 1,5%    | 5  |        |     |
| 6                  | SEAT       | 5                                        | 3,6%  | 2         | 1,3%  | 2       | 1,4%  | 1        | 0,8%  |       |       | 4       | 2,7%  | 1       | 0,6%  |          |           |         |          |          | 15                  | 1,5%    | 6  |        |     |
| 7                  | OPEL       | 4                                        | 2,9%  | 1         | 0,6%  | 2       | 1,4%  |          |       | 2     | 1,2%  | 3       | 2,0%  | 2       | 1,3%  |          |           |         |          |          | 14                  | 1,4%    | 7  |        |     |
| 8                  | CITROEN    | 2                                        | 1,4%  | 3         | 1,9%  |         |       | 1        | 0,8%  |       |       | 2       | 1,4%  | 1       | 0,6%  |          |           |         |          |          | 9                   | 0,9%    | 8  |        |     |
| 9                  | NISSAN     | 1                                        | 0,7%  |           |       |         |       | 2        | 1,5%  | 1     | 0,6%  | 2       | 1,4%  |         |       |          |           |         |          |          | 6                   | 0,6%    | 9  |        |     |
| 10                 | CHEVROLET  | 1                                        | 0,7%  | 1         | 0,6%  | 1       | 0,7%  |          |       |       |       |         |       | 1       | 0,6%  |          |           |         |          |          | 4                   | 0,4%    | 10 |        |     |
| 11                 | HONDA      |                                          |       |           |       | 1       | 0,7%  | 1        | 0,8%  | 1     | 0,6%  |         |       |         |       |          |           |         |          |          | 3                   | 0,3%    | 11 |        |     |
| 12                 | AUDI       | 2                                        | 1,4%  |           |       |         |       |          |       | 1     | 0,6%  |         |       |         |       |          |           |         |          |          | 3                   | 0,3%    | 12 |        |     |
| 13                 | MITSUBISHI |                                          |       | 1         | 0,6%  | 1       | 0,7%  |          |       |       |       | 1       | 0,7%  |         |       |          |           |         |          |          | 3                   | 0,3%    | 13 |        |     |
| 14                 | HYUNDAI    |                                          |       | 1         | 0,6%  |         |       |          |       |       |       | 1       | 0,7%  |         |       |          |           |         |          |          | 2                   | 0,2%    | 14 |        |     |
| 15                 | KIA        |                                          |       |           |       |         |       |          |       | 2     | 1,2%  |         |       |         |       |          |           |         |          |          | 2                   | 0,2%    | 15 |        |     |
| 16                 | FIAT       |                                          |       | 1         | 0,6%  |         |       | 1        | 0,8%  |       |       |         |       |         |       |          |           |         |          |          | 2                   | 0,2%    | 16 |        |     |
| 17                 | FORD       | 1                                        | 0,7%  | 1         | 0,6%  |         |       |          |       |       |       |         |       |         |       |          |           |         |          |          | 2                   | 0,2%    | 17 |        |     |
| 18                 | VOLVO      |                                          |       |           |       | 1       | 0,7%  |          |       |       |       |         |       |         |       |          |           |         |          |          | 1                   | 0,1%    | 18 |        |     |
| 19                 | RENAULT    |                                          |       |           |       | 1       | 0,7%  |          |       |       |       |         |       |         |       |          |           |         |          |          | 1                   | 0,1%    | 19 |        |     |
| 20                 | SMART      |                                          |       |           |       |         |       |          |       |       |       |         |       | 1       | 0,6%  |          |           |         |          |          | 1                   | 0,1%    | 20 |        |     |
| 21                 | DACIA      |                                          |       |           |       |         |       |          |       | 1     | 0,6%  |         |       |         |       |          |           |         |          |          | 1                   | 0,1%    | 21 |        |     |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ    |            | 139                                      | 13%   | 155       | 15,0% | 142     | 13,8% | 131      | 12,7% | 161   | 15,6% | 147     | 14,3% | 155     | 15,0% | 0        | 0,0%      | 0       | 0,0%     | 0        | 0,0%                | 1.030   |    |        |     |
| ΣΥΝ.7ος '24 & % // |            | 203                                      | 10%   | 208       | 11%   | 172     | 9%    | 168      | 9%    | 141   | 7%    | 153     | 8%    | 151     | 8%    | 89       | 5%        | 117     | 6%       | 159      | 8%                  | 169     | 9% | 220    | 11% |
| % D 25/24          |            | -31,5%                                   |       | -25,5%    |       | -17,4%  |       | -22,0%   |       | 14,2% |       | -3,9%   |       | 2,6%    |       | -100,0%  |           | -100,0% |          | -100,0%  |                     | -100,0% |    | -47,2% |     |

Σημείωση :